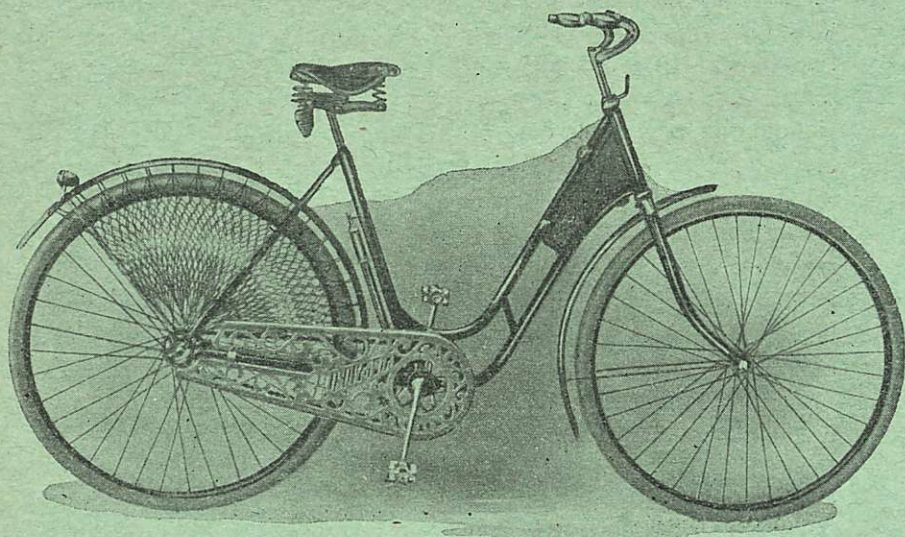


---

---

# HINNASTO

## POLKUPYÖRISTÄ & POLKUPYÖRÄOSISTA



1934

# VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET: { PIETARSAARI No 361  
MATTSSON S., yksil. }  
                  " E., " } " 541



# Takuu- ja myyntiehdot.

Polkupyöräin hinnat ovat: per 14 p:vä 3 % kassalyh., tahi 30 p:vä netto, vapaana Pietarsaaren asemalla sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 3 % kassalyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. Pyöräosien hinnat ovat: per 14 p:vä 3 %, tahi 30 p:vä netto, paitsi kumeista 4 % kassa-alennus per 14 p:vä, tahi 30 p:vä netto, ellei muuta sopimusta ole. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan 3 % kassalyhennyksellä. **Polkupyörät myymme takuulla rakenne- ja ainevikoihin nähden. Ulkurenkaiden takuu** tarkoittaa ainoastaan **kumilajia** ja siitä aiheutuvaa pykimistä eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa ostaja. Takuuaika on Suomen Polkupyörätukkukauppiasliiton määräämä takausaika. Kirjallinen takuu annetaan.

**Ketjusuoja, ilmaputki, kädenpitimet, hameverkko, poljinkumi ja työkalusto eivät kuulu takuuseen.**

Pietarsaari, huhtikuulla 1934.

Kunnioittaen:

**Veljekset Mattsson.**

**Huom.! Erikoisluettelo siv. 10—12.**

PIETARSAARI 1934

PIETARSAAREN KIRJAPAINO JA SANOMALEHTI OSAKEYHTIÖ

# POLKUPYÖRIEN NIMET JA HINNAT.

## Tavallisia maantiepolkupyöriä.

Luxus . . . . .	Miest.	Smk	.....	kpl.
S:a . . . . .		Naist.	”	”
Kiri . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Aino (Olympia) . . . . .	”	”	”	”
S:a ” . . . . .		”	”	”
Kaleva N:o 3 . . . . .	”	”	”	”
S:a ” 3 . . . . .		”	”	”
Kaleva N:o 2 . . . . .	”	”	”	”
S:a ” 2 . . . . .		”	”	”
Ihanne . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Kaleva N:o 1 . . . . .	”	”	”	”
S:a ” 1 . . . . .		”	”	”
Radio . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Svea . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Otava . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Stanley, Erikoislaatu . . . . .	”	”	”	”
S:a ” . . . . .		”	”	”
Göricke . . . . .	”	”	”	”
S:a . . . . .		”	”	”
Husqvarna, Alkuper. . . . .	”	”	”	”
S:a ” . . . . .		”	”	”
Hermes, ” . . . . .	”	”	”	”
S:a ” . . . . .		”	”	”

Kaikki yllämainitut polkupyörät ovat varustetut pumppusatuloilla.

— Varma kirjallinen takaus annetaan.



## MUUNLAISIA POLKUPYÖRIÄ.

Lastenpyöriä, 4—7 vuot. . . . .	Smk	_____	kpl.
Poikasten, halv. 8—14 ” . . . . .	”	_____	”
Tyttösten, ” ” ” . . . . .	”	_____	”
Poikasten, Hermes ” ” . . . . .	”	_____	”
Tyttösten, ” ” ” . . . . .	”	_____	”
Tavarankuljetuspyörä, „Otava“ . . . . .	”	_____	”
S:a „Stanley“ . . . . .	”	_____	”

### Kilpa-Ajopyöriä:

„Otava“, Rotax Vap. kap. . . . .	”	_____	”
” Göricke Kiint. kap. . . . .	”	_____	”
„Göricke“, Rotax Vap. ” . . . . .	”	_____	”
” Göricke Kiint. ” . . . . .	”	_____	”
„Alkuper. Hermes“, $\frac{1}{2}$ raser . . . . .	”	_____	”
” ” $\frac{1}{1}$ ” . . . . .	”	_____	”
<b>Vaunuja Raajarikoille, 1-vaihteella . . . . .</b>	”	_____	”
” ” 3- ” . . . . .	”	_____	”

Kilpaajorattaat, hevosille saatavana.

## Husqvarna Moottoripyöriä.

Eri suuruisia saatavana.

Husqvarna moottoripyörillä on kilpailuissa saavutettu parhaimmat ennätykset Englannissa, Norjassa ja Ruotsissa.

**Husqvarna on laatumerkki.**

---

## HINTALUETTELO

## POLKUPYÖRÄOSISTA ja POLKUPYÖRÄTARPEISTA

**Akseleita:**

Seileita:		Tukkuhinta Smk
Etunavaille:	Rotax, akseli . . . . .	kpl. 1: 25
	" " täydell. . . . .	" 3: 25
	New Departure, akseli . . . . .	" 1: 25
	" " täydell. . . . .	" 4: 50
Takanavaille:	Rotax, akseli . . . . .	" 1: 75
	" " täydell. . . . .	" 5: 40
	New Departure, akseli . . . . .	" 1: 75
	" " täydell. . . . .	" 5: 40
Keskiosastolle:	Wictoria, kart. ja mutterein., halvempia	" 19: —
	" " " " kalliimpia	" 25: —
	Erilaiset " " " halvempia	
	n:t 31—36, 38 42, 44, 46—48 . . .	" 18: —
	Erilaiset kart. ja mutterein., kalliimpia	
	n:t 1 6, 8 12, 14, 16 18 . . .	" 23: —
	Radio & Göricke kellolaak. . . . .	" 30: —
	Göricke-Radial & Göricke alkuper. . .	" 36: —
Polkimille:	Tavallisia, täydell. $1\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16}$ . . . . .	" 3: 25

**Avaimia:**

Ruuvitalttoja, tavalliset . . . . .	”	1: 10
Reikäavain, 13-reikänen . . . . .	”	2: 25

### **Etuhaarukoita:**

Korjaushaarukoita, pitk. jenk. lakeerattu . . . . .	”	27: —
” ” ” nikl. kruunu . . . . .	”	34: —

### Hameverkkoja:

„Filigran“, hienoja, ulkol. ilm. helm. N:o	103	. . .	”	6: 50
”	”	”	”	8: —
”	”	”	”	10: —
”	”	”	”	11: 75
Kotimaisia, ilman helmiä, tavallisia	13, 27, 29, 30	. . . . .	”	9: —
”	”	”	”	10: 50
”	”	”	”	11: 50

**Hamesuojuskolmioita:** niklattuja, tavall. . . . . pari —: 70

### Hejiastuslasia:

<sup>1</sup> / <sub>2</sub> -torpedo-mallia, takasuoj. kiin. nikl. hienoja	. . kpl.	3: 50
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> - " " " " " "	. . "	4: 50

### Kampimuttereita:

Lajiteltuja, erilaiset,	halvempia	. . . . .	"	1: 50
	parempia	. . . . .	"	2: —
Göricke, O. & W.		. . . . .	"	3: 50



		Tukkuhinta	
Kartioita:		Smk	
Etunavoille:	Rotax . . . . .	kpl.	1:10
	New Departure . . . . .	"	1:70
	Göricke . . . . .	"	4: —
Takanavoille:	Rotax, tav. Rotax- uusi malli . . . . .	"	2:90
	New Departure, Komet, Torpedo, Perry . . . . .	"	2: 90
Keskiosastolle:	Wictoria, Fauber ja eril. kellolaak. tav. . . . .	"	3: 25
	" " " " " par. . . . .	"	3: 90

**Kehyksiä=Runkoja:**

Miesten, fauber-keskiöllä, kotimainen ruotsal. putk. . . . .	"	260:—
Naisten, " " " " " " . . . . .	"	265:—
Miesten, " kalliimpia . . . . .	"	275:—
Naisten, " " " " " " . . . . .	"	300:—

**Kehyksen-osia:**

Rungon-etupää, miesten ja naisten . . . . .	"	12:—
" etuosa, (etupää ja molemmat runkoputket) . . . . .	"	45:—
" keskimuhvi . . . . .	"	13:—
" satulamuhvi, miesten . . . . .	"	5:—
" " naisten . . . . .	"	4:—
" takahaarukan haara, ylempi, tahi alempi . . . . .	"	4:—

**Kelloja:**

Niklattu isompi . . . . .	"	5:—
" hienompia . . . . .	"	6: 50

**Keskiölaakeria:**

Wictoria, täydell. . . . .	"	85:—
Fauber spesial " . . . . .	"	77:—

**Keskiön-osia:**

Wictoria kellokeskiöille:		
" kampimuttereita . . . . .	"	1: 50
" kampikiiloja . . . . .	"	1: 50
" järjestelymuttereita . . . . .	"	2: 75
" ketjurataan vastamuttereita . . . . .	"	2: 75
" vastamuttereita . . . . .	"	3:—
" kartioita oikeanp. tahi vasenp. . . . .	"	3: 25
" kuulakuppeja oikeanp. tahi vasenp. . . . .	"	3: 75
" kampia " " " " " " . . . . .	"	15:—
" ketjurattaita, naisten . . . . .	"	13:—
" " miesten, alkuper. . . . .	"	19:—
" akseleita, oikeanpuol. kartiolla . . . . .	"	15:—
" " kartioineen, mutterineen . . . . .	"	19:—
Fauber Spezialkeskiöille:		
" välilaattoja . . . . .	"	—: 50
" vastamuttereita . . . . .	"	2: 50
" laakerinavaimia . . . . .	"	2: 50
" kartioita, oikeanp. tahi vasenp. . . . .	"	3: 25
" kuulakuppeja, jenk. oikeanp. tahi vasenp. . . . .	"	6: 50
" ketjurattaita . . . . .	"	22:—
" kampia . . . . .	"	32:—

Göricke-keskiön-osia myöskin saatavana.

**Ketjuja:**

Union, nikl. taattu, Suomessa pakattu . . . . .	kpl.	13: 50
" " " alkup. pakkaus . . . . .	"	14: 50
Coventry, niklattuja, englantil. . . . .	"	19: —

**Ketjurattaita: Takanav. eri lajia:**

Mustia, N. D. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , 18 hamp. . . . .	"	4: —
Tinattuja ja mustia, lajit. . . . .	"	6: 50
Niklattuja . . . . .	"	9: —

**Ketjuruuvia:**

Extra priima, Pallas . . . . .	"	—: 30
Ketjun.-lukkoja . . . . .	"	1: 70

**Ketjunkiristäjiä:**

Tavallisia . . . . .	par.	1: 20
Parempia . . . . .	"	1: 40

**Ketjunsuojuksia:**

Miesten: Teräksestä, musta, keltaisella raid. Pallas . kpl.	9: 75
" Alumiininen, ruotsalainen malli, paksu . . . . .	14: 75
Naisten: Teräksestä, musta, tavall. ruotsalainen . . . . .	18: 50
" Alumiininen, ruotsalainen malli, hieno . . . . .	28: 50

**Kumiliuosta:**

Nokian, pienem. putk. . . . .	tus.	7: 25
Englebert, isomp. " . . . . .	"	8: 50

**Kumeja: Päälyyskumeja, Dunlop-järjestelmä:**

Englebert, Expert malli . . . . .	kpl.	24: 50
Mainos I:ma, Englebert-tehtaan . . . . .	"	25: 50
Michelin " . . . . .	"	30: 20
Dunlop " eng. . . . .	"	33: 75
Amber, raakakumiset . . . . .	"	31: —
Sisäkumeja: Punaiset, halvempia . . . . .	"	8: 75
" Nokia, I:ma . . . . .	"	11: 20
" Dunlop, Made in England R. T. . . . .	"	10: 50
" Michelin, I:ma, punaiset . . . . .	"	12: 20

**Kuulia: Ruotsalaisia, S. K. F. tehtaan, tahi toinen laatu:**

$\frac{1}{8}$ " . . . . .	kross.	2: 40
$\frac{5}{32}$ " . . . . .	"	3: 50
$\frac{3}{16}$ " . . . . .	"	5: 25
$\frac{7}{32}$ " . . . . .	"	7: —
$\frac{1}{4}$ " . . . . .	"	9: —
$\frac{9}{32}$ " . . . . .	"	11: 50
$\frac{5}{16}$ " . . . . .	"	15: —

**Kuularenkaita:**

Kuulilla: Pienempiä . . . . .	kpl.	1: 10
" Keskisuuruisia . . . . .	"	1: 50
" Isoja . . . . .	"	1: 90

**Kuulakuppeja:**

Kellokeskiöille . . . . .	"	3: 75
Fauber keskiöille . . . . .	"	6: 50
Göricke, erilaiset . . . . .	"	13: —



			Tukkuhinta Smk
<b>Kädensijoja:</b>			
Selluloidista, tavallinen, paksu . . . . .	par.	2:	25
Kumista, 1:ma . . . . .	"	3:	25
" " vahvemmat . . . . .	"	3:	90
Kova-kumiset . . . . .	"	4:	90
<b>Laukkuja:</b> Miesten & Naisten, tavall. . . . .			
	kpl.	14:	—
<b>Laakerirasvaa:</b> Valk. vaseliinia . . . . .			
	put.	—:	60
<b>Lahkeenpitimiä:</b>			
Tavalliset, sinist. . . . .	par.	—:	75
Kiekolla, nikl. . . . .	"	1:	25
<b>Lakka (Emaljilakka):</b>			
Mustaa, 50 gr. ras. . . . .	ras.	3:	—
Punaista, putkessa . . . . .	"	3:	75
<b>Likasuoja:</b> Teräspeltisiä:			
Vahvat, mustia ja punaiset, miest. tavalliset . . . . .	par.	10:	—
" " " " naist. " . . . .	"	11:	—
" " " " miest., paremmat . . . .	"	11:	—
" " " " naist. " . . . .	"	12:	—
" levikkeellä, miest. . . . .	"	16:	50
" " " naist. . . . .	"	17:	50
<b>Likasuojan vinkkeleitä:</b> Tavallisia, 2:lla ruuvilla . . . . .			
	kpl.	—:	70
<b>Likasuojan kannattimia:</b>			
Tavalliset, nikl. 3 1/2 mm. paks. . . . .	"	1:	25
Paksummat " 4 1/2 " " . . . . .	"	1:	60
<b>Muttereita:</b>			
Lajiteltuja 144 kpl:n pakk., hienoja . . . . .	%	30:	—
Polkimenmuttereita . . . . .	kpl.	—:	20
Istuimenlukon mutt. . . . .	"	—:	40
Satulanruuvien " . . . . .	"	—:	30
Rotax & N. D., etunavoille, saksal. . . . .	"	—:	40
" & N. D., takanavoille " . . . . .	"	—:	45
<b>Napoja:</b>			
Etunapoja: Union, tavallinen malli . . . . .	"	12:	90
" Brampton, englantil. . . . .	"	13:	90
Takanapoja: Mundus, ketjurattaalla . . . . .	"	68:	—
" New Departure, A-malli ketjurattaalla . . . . .	"	85:	—
Kiinteänapoja: Göricke, kahdelle ketjurattaalle . . . . .	"	50:	—
<b>Navan osia:</b>			
New Departure, A-malli:			
Ulkohylsy . . . . .	osa 1 . . . . .	kpl.	35: —
Kierreosa . . . . .	" 2 . . . . .	"	15: 50
Jarruhylsy . . . . .	" 3 . . . . .	"	7: 50
Taka-akseli . . . . .	" 4 . . . . .	"	1: 75
Vastamutteri . . . . .	" 5 . . . . .	"	7: —
Jarrukartio . . . . .	" 6 . . . . .	"	8: 25
Kartio . . . . .	" 7 . . . . .	"	2: 90
Jarru . . . . .	" 8 . . . . .	"	12: 50
" . . . . .	" 8-B (ylisuuruus) . . . . .	"	13: —
Jarrulevy . . . . .	" 9 . . . . .	"	10: —



							Tukkuhinta Smk
Jarruvarsi	osa	10	.	.	.	.	kpl. 15: 50
Jarruvarrenpidin	„	11	.	.	.	.	„ 2: 25
Vieteri	„	12	.	.	.	.	„ 2: —
Mutteri	„	13	.	.	.	.	„ —: 45
Akselil., kartiom.	„	14	.	.	.	.	„ —: 40
Akselilaatta	„	15	.	.	.	.	„ —: 25
Kuular, isompi	„	16	.	.	.	.	„ 1: 90
Ketjurasas nikl.	„	17	.	.	.	.	„ 9: —
Kuular., pien.	„	20	.	.	.	.	„ 1: 50
Avain	„	22	.	.	.	.	„ 2: —

#### Rotax navanosia:

Ulkohylsy	„	1	.	.	.	.	„ 30: —
Kaksoiskartio	„	2	.	.	.	.	„ 16: —
Jarrukartio	„	3	.	.	.	.	„ 23: —
Kierreosa	„	4	.	.	.	.	„ 27: —
Kuularengas, isompi	„	5	.	.	.	.	„ 1: 90
Taka-akseli	„	6	.	.	.	.	„ 1: 75
Ketjurasas	„	7	.	.	.	.	„ 6: 60
Vastamutteri	„	8	.	.	.	.	„ 3: —
Pölysuojustin jarrukart.	„	9	.	.	.	.	„ 4: —
„ vetoruuv.	„	10	.	.	.	.	„ 3: —
Jarru	„	11	.	.	.	.	„ 22: —
Pölysuojustin kartioon	„	12	.	.	.	.	„ 2: —
Jarrujousi	„	13	.	.	.	.	„ 1: 50
Jousi 4-hamp.	„	14	.	.	.	.	„ 3: 75
Asettelukartio	„	15	uusi malli	.	.	.	„ 2: 90
Kuularengas, pienempi	„	16	.	.	.	.	„ 1: 50
Akselimutteri	„	17	.	.	.	.	„ —: 45
Jarruvarsi	„	18	.	.	.	.	„ 6: —
Jarruvarrenpidin	„	19	.	.	.	.	„ 1: 50
Akselillaatta	„	20	.	.	.	.	„ 2: —
„ kartiom.	„	23	.	.	.	.	„ —: 25

#### Nippeleitä:

Sekunda laatua $\frac{1}{2} \times 2$	.	.	.	.	.	.	% 5: —
Prima „ $\frac{1}{2} \times 2$	.	.	.	.	.	.	„ 9: —

#### Nippeliavaimia:

Tavallisia, yksinkert.	.	.	.	.	.	.	kpl. 1: 25
Parempia, kiekolla	.	.	.	.	.	.	„ 3: 50

#### Nippelilaattoja:

Teräsvanteille	.	.	.	.	.	.	milli 12: 50
„	.	.	.	.	.	.	% 1: 50
Puuvanteille	.	.	.	.	.	.	milli 5: —
„	.	.	.	.	.	.	% 1: —

#### Ohjaustankoja:

Niklatut, tavalliset	.	.	.	.	.	.	kpl. 15: 75
„ paremmat	.	.	.	.	.	.	„ 17: 50
Etumutkia: Suoria, nikl., taottuja, tavalliset	.	.	.	.	.	.	„ 15: 50
„ Kulmikkaita, nikl., ruotsalainen malli	.	.	.	.	.	.	„ 17: 50

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuveja:		Tukkuhinta Smk
Tavalliset . . . . .	kpl.	2: 25
Ohjaust. kiristyspultti muttereineen, 35 mm. . . . .	, „	1: 25

**Ohjauslaakeria:**

Tavalliset fauberrungoille . . . . .	„	15: 50
Ohjauslaakerinosia varastossa.		

**Polkimia:**

Tavallisia halvempia 2-kumiset (Myöhemmin) . . . . .	par.	15: 50
Union, 4-kum. parempia . . . . .	„	19: 50
Brampton englantil., hyvä . . . . .	„	22: —

**Polkimenosia:**

Klodskumia $\frac{1}{2}$ vahva . . . . .	kpl.	1: 10
„ $\frac{1}{1}$ „ . . . . .	„	1: 90
Pölysuojus, tavall. . . . .	„	—: 60
Akseli kart. & muttereineen . . . . .	„	3: 25
Muita osia eri lajia varastossa.		

**Pumppuja:**

Patenttinip. puup. laakeer. 300 mm., tavalliset . . . . .	„	5: 50
„ „ „ 300 „ vahvempia . . . . .	„	6: —
„ „ nikl. 300 „ tavalliset . . . . .	„	6: —
„ „ „ 300 „ parempia . . . . .	„	6: 50
„ „ lakeer. 350 „ „ . . . . .	„	6: 50
„ „ nikl. 350 „ „ . . . . .	„	7: —

**Pumpun osia:**

Letkuja, parempia . . . . .	„	1: 75
Nippeleitä, patentti, isompia . . . . .	„	3: —
Tiivisteitä (nahkoja) . . . . .	„	—: 35
Pumpunpittimet, tavalliset . . . . .	„	1: 50
„ Vahvat, erikoisl. . . . .	„	3: 25
„ patettim. nahalla . . . . .	„	3: 50

**Puolia:**

Union: paks. laatu, $\frac{1}{2}$ ” nipp. 295—305 mm. . . . .	%	180: —
„ „ „ $\frac{1}{2}$ ” „ 195—305 „ . . . . .	„	18: 50
„ „ „ $\frac{7}{8}$ ” „ 295—305 „ . . . . .	„	22: —
Union ruostum:		
Paks. laatu, $\frac{1}{2}$ ” nipp. 295—305 mm. . . . .	„	21: —

**Ruuveja:**

Lajiteltuja 100 kpl. pakk. . . . .	„	20: —
17 mm. Tavallisia. . . . .	„	15: —
30 „ „ . . . . .	„	17: —
17 „ Parempia . . . . .	„	20: —
30 „ „ . . . . .	„	22: —
50 „ Haarukan ruuv. tavallinen . . . . .	„	—: 45
50 „ „ „ vahvempi . . . . .	„	—: 65

**Satuloita:**

Pumppusatula, Leveä kisko . . . . .	„	45: —
Lastenistuiimia, teräks. miestenpyör., 4-jous. . . . .	„	14: —



**Satulan osia:**

Kierrejousi, nikl. . . . .	kpl.	1: 75
Siltajousi, nikl. 1-lank. pyör. . . . .	„	4: —
„ „ „ pumppusat. . . . .	„	10: —
Kantokisko, leveä, nikl. . . . .	„	4: 50
Etujousi, nikl., naistensat. . . . .	„	1: 75
„ „ „ miestensat. . . . .	„	5: —
Ylijousi, „ . . . . .	„	2: 50
Pumppujousi . . . . .	„	4: —
Nahankiristysruuvi, tav. . . . .	„	—: 75
Takakisko rasersatuloille . . . . .	„	5: —
„ ruuveilla tavallineen . . . . .	„	9: —
Lukonruuvi muttereineen . . . . .	„	2: 50
Istuimen ruuvi muttereilla . . . . .	„	—: 65
Satulanlukko, pyör. jous. . . . .	„	7: 50
„ „ „ leveällä kisk. . . . .	„	7: 50
Satulantolppa, tavall. . . . .	„	10: —
Satulaputken kiristyspultti, 35—45 mm. . . . .	„	1: 50

**Satulanpeitteitä:**

Täyttämättömiä, halvempia eritt. hienoja . . . . .	„	5: 50
„ „ „ „ „ „ . . . . .	„	7: 25
Täytettyjä eritt. hienoja . . . . .	„	18: —

**Säilyntimiä; Tavaratelineitä:**

Takaosaan kiin. lakeer. 2:lla jous. tavalliset . . . . .	„	11: —
„ „ „ „ „ Husq. malli hien. . . . .	„	12: —
Etuosan „ „ „ 1:llä jous. Husq. malli hien. „ . . . . .	„	10: 50

**Vanteita: Teräsvanteita:**

Paksumpia mustia juovilla Väri N:o I . . . . .	„	18: 50
„ „ „ „ „ „ . . . . .	„	19: 80

**Vannenuhoja: Pyöreitä nahkajatkoksilla . . . . .****Venttiilejä:**

Keila . . . . .	„	—: 80
Hattu . . . . .	„	—: 30
Päälysmutteri . . . . .	„	—: 35

**Venttiilikumeja:**

Englantilaista, hyvä laatu . . . . .	mtr.	1: 25
„ „ „ . . . . .	kg.	175: —

**Öljykannuja:**

Tavallinen laatu, parempia . . . . .	kpl.	1: 50
Parempi „ „ hieno . . . . .	„	2: 75
„ „ „ erikoislaatu . . . . .	„	3: 50

**Öljykuppeja:**

Tavallisia . . . . .	„	1: 25
Göricke . . . . .	„	2: —

**Öljyä . . . . . pull. 1: 60**

HUOM! Jos hintamme joistakin pyörätarpeista ovat kork. kuin muiden liikkeiden, niin pyydämme, tavaroita tilattaessa, meille siitä ilmoittamaan, ja koetamme parhaamme mukaan järjestää hinnat niin edull. kuin mahdollista.

# HUOM.! Erikoishinta-luettelo. HUOM.!

(HUOM.! Toimitus: Etelä-Suomesta).

	Smk
<b>Akseleita:</b>	
Etunavoille: Rotax, paljas aksila . . . . . kpl.	1: 10
"      New Dep., paljas aksila . . . . . "	1: 10
"      Rotax, kartioinen mutterineen . . . . . "	3: —
"      New Dep., " . . . . . "	4: 25
Takanavoille: Rotax, paljas aksila . . . . . "	1: 50
"      New Dep., paljas aksila . . . . . "	1: 50
"      Rotax, kartioineen, mutterineen . . . . . "	5: —
"      New Dep., " . . . . . "	5: —
Keskiöille: Lajiteltua, N:t 31—36, 38—42, 44 ab, 46—49 . . . . . "	16: 50
"      Viktoria, N:o 37 . . . . . "	17: —
"      Diamant, tav. N:o 43 . . . . . "	26: —
"      N. & F. N:o 45 . . . . . "	33: —
"      Fauber kampia . . . . . "	30: —
Polkimille: Tavalliset $\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16}$ , täydell. . . . . "	3: —
<b>Avaimia:</b>	
6-reikä-avain . . . . . "	1: 40
13- " " . . . . . "	2: —
Keskuslaakeri-avain, fauber . . . . . "	2: —
Nippeli-avain . . . . . "	1: 30
Navan-avain, Komet, N. D. Mundus, y. m. . . . . "	2: —
Jako-avaimia, niklatut . . . . . "	5: 60
<b>Etuhaarukoita:</b>	
Mustaksi lakeerattu, pitkällä jenkaalla . . . . . "	25: 50
Niklatulla kruunulla, ja päät, pitk. jenk. . . . . "	32: 50
<b>Keskiön osia:</b>	
Viktoria, kampiluttereita . . . . . "	1: 10
"      kampikiiloja . . . . . "	1: 30
"      järjestelymuttereita . . . . . "	2: 40
"      ketjurattaan vastamuttereita . . . . . "	2: 40
"      kartioita, oikea tahi vasen . . . . . "	2: 60
"      kuulakuppeja, oikea tahi vasen . . . . . "	3: 25
"      vastamuttereita . . . . . "	2: 60
"      Kampia, oikea tahi vasen . . . . . "	12: 50
"      aksila oikeanpuolisella kartioin. . . . . "	12: 50
"      s:a kartioineen, muttereineen . . . . . "	17: —
Fauber Spezial, välilaattoja . . . . . "	—: 50
"      vastamuttereita . . . . . "	2: —
"      keskiön-avain . . . . . "	2: —
"      pöllysuojustin . . . . . "	2: 25





**Ohjaus-**

-Tankoja, tavallinen laatu, nikl. . . . .	kpl.	14: 50
s:a parempia " " . . . . .	"	16: 25
-Mutkia suoria, naisten . . . . .	"	14: 90
s:a kulmikk. miesten . . . . .	"	16: 60
-Tangon kiristysruuvi mutterineen . . . . .	"	1: —
-Kulmikan laajennusruuveja kartioineen . . . . .	"	2: 25
-Laakeri, täydellinen sarja . . . . .	sarj.	12: —
-Laakerin, päätemutteri . . . . .	kpl.	2: 60
" välilaaatta . . . . .	"	—: 65
" yläkartio . . . . .	"	2: 60
" kuulakuppeja, ylä ja ala . . . . .	"	2: 60
" alakartio . . . . .	"	2: 25

**Pumppuja:**

Lakeeratut 300 mm. mustia, patenttinipalla . . . . .	"	4: 90
Niklatut, 300 " " . . . . .	"	5: 75

**Satuloita:**

Pumppusatuloita, leveällä kantokiskolla . . . . .	"	43: 50
Satulan kierrejousi, hammock-mallia, nikl. . . . .	"	1: 50
" etujousia, naisten, kierrejousi " . . . . .	"	1: 50
" pumppujousia, nikl. . . . .	"	3: 50
" siltajousia, 1-lankainen, pyöreä, nikl. . . . .	"	3: 50
" kiskovietereitä, nikl. . . . .	"	3: 50
" etujousia, miesten . . . . .	"	4: 25
" siltajousia, pumppusatuloille, 1-lank. . . . .	"	8: 50
" lukkoja, erilaiset . . . . .	"	7: —
" peitteitä, täyttämätön, tavallinen . . . . .	"	4: 75
s:a täytettyjä " . . . . .	"	7: 75
Lastenistuimia, parempi laatu, 4 jous. miest. . . . .	"	15: —

**Tavaratelinneitä:**

Eteen kiinnitettävät, Husqv. mallia . . . . .	"	9: —
Taakse " paremmat Husqv. mallia . . . . .	"	11: —

**Vanteita:**

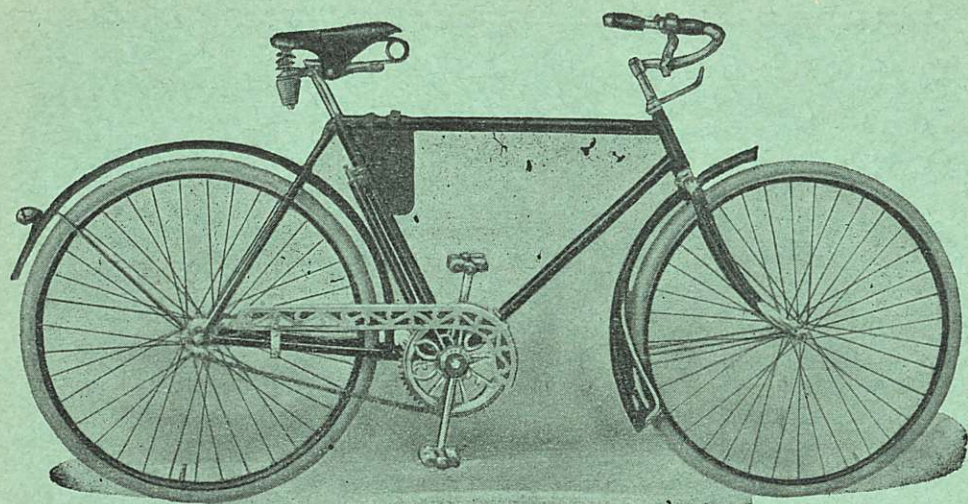
Teräksiset, paksummat, väri I, mustia juov. . . . .	"	17: —
s:a " muut värit, kapea . . . . .	"	18: 75

Hinnat erikoisluettelossa olevista tavaroista ovat:

**Per 14 p:vä 5 %, tahi 30 p:vä netto.**

Toimitus: Vaunuvapaasti Etelä-Suomessa.





„Göricke, Radio, Svea ja Otava malli”.

## Muunlaatuista tavaraa.

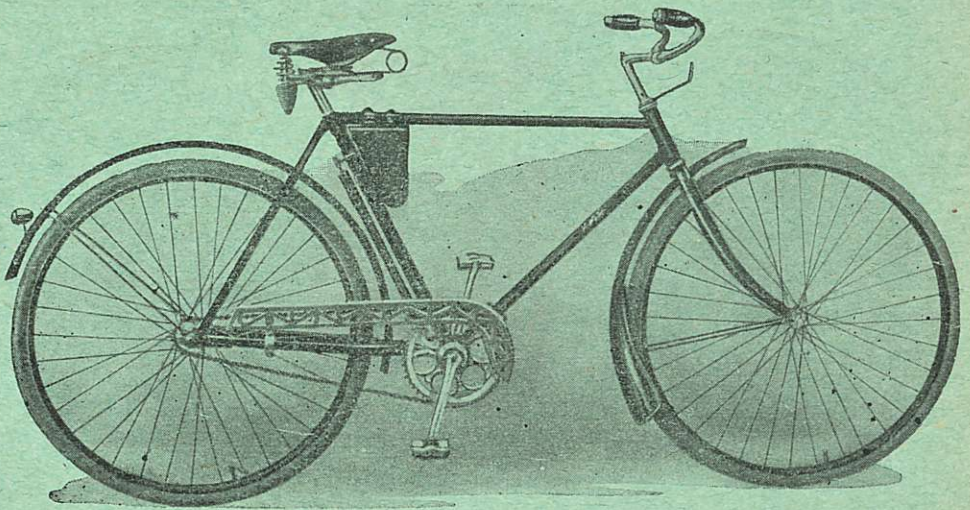
Tuppi-pukkoja. (Kauhavalla valmist.)

Nuppi-päällä,	Galaliitta-varrella,	N:o	5 . . .	Smk	3: 50	kpl.
” ”	” ”	”	4 . . .	”	5: —	”
” ”	” ”	”	3 . . .	”	5: 75	”
” ”	” ”	”	2 . . .	”	6: 50	”
” ”	” ”	”	1 . . .	”	6: 90	”
Koukku- ”	” ”	”	3 . . .	”	6: —	”
” ”	” ”	”	1 . . .	”	7: —	”
Hevos- ”	” ”	”	5 . . .	”	4: 50	”
” ”	” ”	”	3 . . .	”	—: —	”
” ”	” ”	”	1 . . .	”	—: —	”
Vuolu-puukko,	Visapuu-	”	1 . . .	”	6: 50	”
Partio-	Galaliitta-	” hieno	4 . . .	”	4: —	”
” ”	” ”	” ”	3 . . .	”	10: 50	”
” ”	” ”	” ”	2-V . . .	”	13: —	”
” ”	” ”	” ”	2 . . .	”	15: —	”
” ”	” ”	” ”	1 . . .	”	16: —	”
Lotta-	” ”	” leikkauks.	”	”	13: —	”
Suojeluskuntap.	” ”	” ”	”	”	14: —	”
Esileikkaaja, ilman	tuppea, puuvarrella	”	”	”	6: 50	”

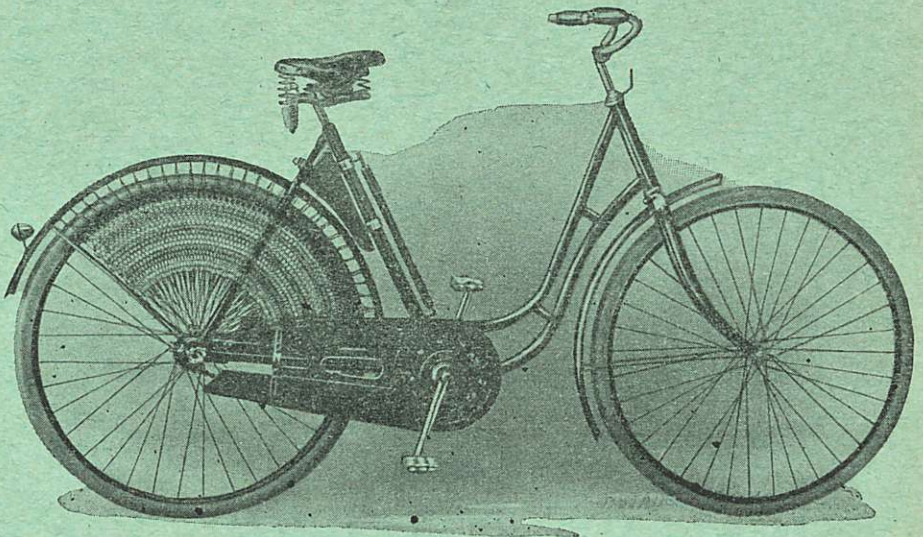
## Parranajokone-teriä.

Tanskalaisia	N:o 3,	ruotsal. teräksestä	. . . . .	Smk	—: 75	kpl.
s:a	” 2	” ”	. . . . .	”	—: 90	”
s:a	” 1	” ”	. . . . .	”	1: 25	”
Ensi-terä, hyvä laatu	” ”	” ”	. . . . .	”	1: 40	”
Parran-ajo-koneita,	Tanskalainen	erikoispatentti,				
erikoislaatu hyvä	. . . . .	”		”	32: —	”





„Kaleva N:o 1 malli”



Kaleva N:o 3 malli”